

Sikkerhetsglass for kjøretøy og anleggsmaskiner

Inholdsfortegnelse

Strigin Automotive

1. Innledning
2. Sertifisering
3. Rammekonstruksjon og overflatebehandling
4. Glass
5. Montering
6. Referansebilder

Strigin Automotive

Sikkerhetsglass for kjøretøy og anleggsmaskiner

Innledning

Strigin's sikkerhetsløsninger for anleggsmaskiner og gruvemaskiner er designet og produsert i samsvar med SveMins instruksjoner for kjøretøy, maskiner og teknisk utstyr.

SveMins arbeidsmiljø og sikkerhetsinstruksjoner gjelder for biler og maskiner innen mineral og gruveindustrien. SveMin eier instruksjonen, og GRAMKO (arbeidsmiljøutvalget for gruvedrift og mineraler) er ansvarlig for utvikling og administrasjon.

For å oppfylle kravene til personlig sikkerhet i bransjen er Strigin's produkter testet og sertifisert i henhold til gjeldende europeiske standarder EN 1063 og EN13123 - og innfrir ofte utover det som spesifiseres.

For å ha total kontroll over kvalitet og produksjonsprosess, skjer all utvikling, design og produksjon internt på eget hus.

Vi tilbyr også komplette løsninger som i tillegg til å sikre vinduer, også reduserer støy, eliminerer kondens og frost, reduserer solvarme, stråling med mer.

Utdrag fra "SveMins anvisning för fordon, maskiner & tekniska utrustningar"

1.9 Förarhytt

1.9.1 ROPS, FOPS och OPS

Hytt ska vara konstruerad med skyddsstrukturer som minst uppfyller kraven i harmoniserad standard, dels för att minska risken för förare om maskinen skulle välta eller rulla över på taket (ROPS, SS-EN ISO 3471), dels för att skydda förare mot fallande objekt (FOPS, SS-EN ISO 3449) samt hindra föremål från att tränga in i operatörshytten (OPS, Standarden SS-ISO 8084 för skogsmaskiner anger vägledande krav på skydd för operatör).

Kastskydd för flygande föremål (s.k. dolskydd) är ett krav på gruvmaskiner av typen lastmaskin, skrotare, borrhaggregat, utrustning för skuthantering, etc.

Säkerhetsglas ska stå emot explosioner och projektiler. I alla rutor med risk för inträngande föremål förordas säkerhetsglas som minst uppfyller krav motsvarande SS-EN 1063 klass BR4 eller SS-EN 15152 avsnitt 6.2.6 med $v_p=450$ km/h.

Samtliga övriga rutor ska vara splitterfria.

Fordon utrustade med taklucka eller takfönster ska kompletteras med skydd som ger samma bärighet på taket som på fordon utan taklucka eller takfönster.

På midjestyrd arbetsmaskin ska styrning avaktiveras när maskinen står still och dörren är öppen.

Sertifisering

- Testet og sertifisert BR4NS i henhold til SS-EN 1063
Beskytter mot sprengsten, kjedeskudd og prosjektiler
- Testet og sertifisert eksplosjonsikkerhet EXR3 i henhold til SS-EN 13124-2:2004 og SS-EN 13123-2:2004
Beskyttelse mot trykkbølge og puls i tilfelle uventet detonasjon
- Testet og sertifisert mot angrep nivå P8B i henhold til SS-EN 356
Beskyttelse mot angrep og påkjenninger fra spisse, skarpe og butte objekter

Samtlige tester, prøver og godkjenninger av Strigin Säkerhetsglas AB´s produkter er utført av akkrediterte selskap for å sikre at vi etterfølger gjeldene regler, standarder og lover. Strigin Säkerhetsglas AB samarbeider med bl.a. RISE (tidligere Statens Provningsanstalt) ved prøver og sertifiseringer.



Rammekonstruksjon og overflatebehandling

Rammene til våre sikkerhetsvinduer er et unikt produkt med design utviklet og produsert av Strigin sikkerhetsglass. Det grunnleggende designet er alltid den samme, men designet er tilpasset det aktuelle kjøretøyet for å sikre synsfelt, passform og tetthet.

Produksjonen, helt fra ubearbeidet stål til ferdiglakkert ramme, gjøres internt i våre egne lokaler og med eget personale for å sikre full kontroll over produksjonsprosessen og kvaliteten. Strigin produserer rammene i konstruksjonsstål med lisensiert sveiseteknologi. Skruer, bolter og muttere er sink-nikkel anodisert for optimal levetid og beskyttelse mot korrosjon. Rammen pulverlakeres, lakeres med grunning og toppcoat, og leveres med en femårig "Florida garanti".

Vår rammekonstruksjon er designet for å muliggjøre en enkel montering med minst mulig tidsbruk, noe som betyr at installasjonen også kan utføres i feltet (hvis nødvendig.)

Konstruksjon og design er patentsøkt.



Glass

Glasset som brukes i våre sikkerhetsvinduer er den viktigste delen av ferdigvaren.

Glass som materiale har flere unike egenskaper:

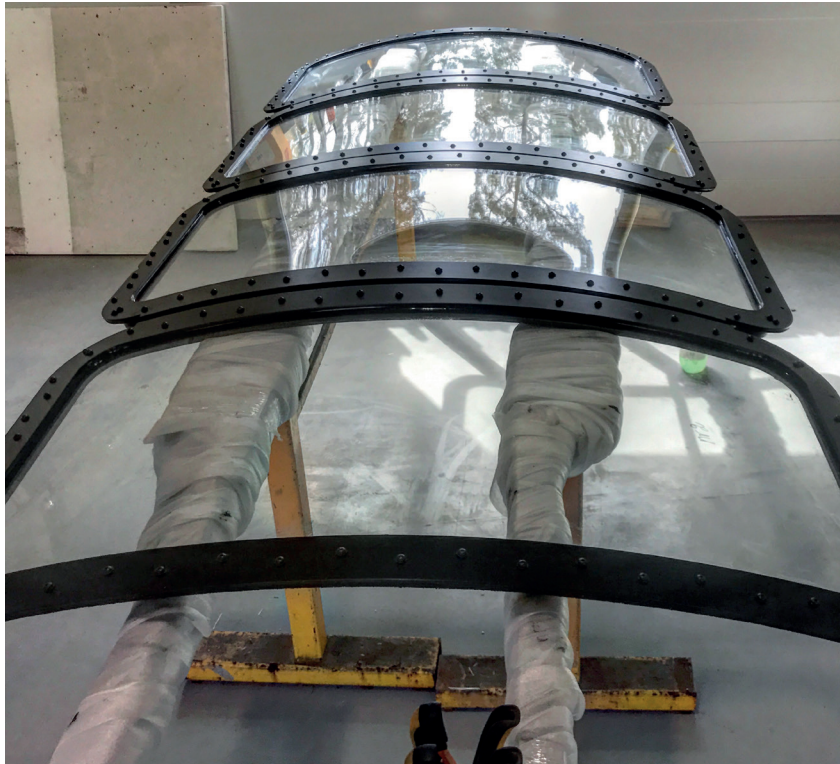
- Det er aldri bestandig, noe som betyr at det ikke gulner eller endrer utseende over tid
- Det har svært gode egenskaper når det gjelder slitasje, krasjmotstand og styrke. Dette er viktig fordi våre produkter oftest brukes i "aggressive miljøer" med mye støv og smuss.
- Den har svært gode optiske egenskaper sammenlignet med andre materialer.

Strigins sikkerhetsglass er:

- Laget av 22 mm laminert sikkerhetsglass.
- Testet og sertifisert BR4NS i henhold til SS-EN 1063.
- Testet og sertifisert EXR3 i henhold til SS-EN 13124-2: 2004 og SS-EN 13123-2: 2004.

Produsert og montert korrekt glass er ett materiale som er vanskelig å slå, og det er derfor Strigin sikkerhetsglass har valgt å kun bruke bare glass i våre sikkerhetsvinduer.

Strigin leverer bare løsninger med glass av høyeste kvalitet.



Montering

Strigin's sikkerhetsvinduer er laget for å være enkle å montere, selv med hensyn til størrelse og vekt. Detaljert monteringsanvisning er inkludert i alle leveranser og denne viser de ulike trinnene under montering. For spørsmål, er vi tilgjengelige per telefon og epost.

Vi tilbyr opplæring av ansatte som skal montere, og vi kan selvfølgelig bistå med montering om ønskelig.

- Alle leveranser inkluderer monteringsanvisninger
- Enkel montering som også kan utføres i feltet
- Ingen behov for tetningsmidler eller lignende
- Rammekonstruksjonen er tilpasset i størst mulig grad for å muliggjøre remontering av originale detaljer som vindusvisker, persienner, solskjerm osv.
- Ingen tørketider eller nedetid. Kjøretøyet kan brukes umiddelbart etter installasjon



Referansebilder

